

УДК 623.1(08)
ББК 6.516.1я43
А875

Редакционная коллегия

А. В. Вертяшкина (отв. ред.), А. П. Мартынюк, М. А. Ядова

А875 **Архитектурное наследие Европы и Восточной Пруссии:** изучение, вопросы реставрации и реконструкции, возможности современного использования : сб. матер. восьмой междунар. науч.-практ. конф. — Калининград : Изд-во БФУ им. И. Канта, 2014. — 71 с.
ISBN 978-5-9971-0314-9

Содержатся статьи, знакомящие с историческим пространством Восточной Пруссии. Особый интерес представляют материалы о фортификационных сооружениях.

Адресован специалистам, сотрудникам музеев и всем, кто интересуется историей Калининградского края.

К сборнику прилагается компакт-диск, на котором представлены иллюстрации к опубликованным статьям.

За достоверность публикуемых материалов ответственность несут авторы.

УДК 623.1(08)
ББК 6.516.1я43

ISBN 978-5-9971-0314-9 © Музей «Фридландские ворота», 2014

ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящем сборнике публикуются доклады, представленные на научно-практической конференции «Архитектурное наследие Европы и Восточной Пруссии: изучение, вопросы реставрации и реконструкции, возможности современного использования», которая состоялась 26 октября 2012 г. Музей «Фридландские ворота» проводит конференцию уже в восьмой раз, постоянно расширяя число и географию ее участников. Тема конференции была выбрана не случайно, так как сегодня задачи содержания, использования и охраны памятников архитектуры становятся все более актуальными.

В последнее время музей «Фридландские ворота», активно и динамично развивается, считая одной из приоритетных проектную деятельность. В мае 2012 г. стартовал совместный с МКП «Калининград-ГорТранс» проект «Экскурсионный трамвай», предоставляющий возможность калининградцам и гостям города совершить поездку по историческому центру на трамвае «Дюваг», выпущенном в 1963 г. Это хороший пример применения современной транспортно-инфраструктуры Калининграда для популяризации исторического наследия. На выездном заседании участники конференции и осуществили такую экскурсию.

В сентябре 2012 г. при сотрудничестве с Археолого-историческим музеем Эльблонга началась реализация меж-

Они представляли собой железобетонное кольцо высотой 160 см, диаметром 120 см; у некоторых были крышки, в боковых поверхностях колец располагались вход и смотровые щели (или бойница).

В таком виде изрытый траншеями и противотанковыми рвами внешний оборонительный вал крепости встретил свой первый бой только в 1945 г., ожидав этого 73 года (рис. 21).

В настоящее время основная часть сооружений находится в плачевном состоянии. Больше всех повезло фортам, сохранением которых занимается региональный общественный благотворительный фонд «Форт №1 "Штайн"» (рис. 22). Промежуточное укрепление ZW1a (рис. 23) до сих пор эксплуатируется Министерством обороны РФ. Все сооружения, возведенные в XIX в., еще существуют, но только убежищу артиллеристов нашли применение фермеры, остальные медленно разрушаются (рис. 24). Постройкам XX в. повезло еще меньше: от половины из них остались одни руины (рис. 25), другие затоплены (рис. 26), и только единицы находятся на территории частных домов и используются по новому для них назначению — в качестве сараев, а иногда и фундаментов домов (рис. 27). Из опорных пунктов пехоты в относительной целостности сохранились «J. Stp. Neudamm» и «J. Stp. Lauth», а казарма «J. Stp. Palm-burg» затоплена (рис. 28—29). От «J Stp Lapsau» после строительства дороги на Черняховск нет и следа. Еще немного, и былого величия крепости совсем не станет (рис. 30).

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
<i>Чебуркин Н.А.</i> История охраны памятников в Калининградской области.....	5
<i>Золошков К.А.</i> Хайматстиль в Кёнигсберге: использование элементов деревянного зодчества и декора в архитектуре районов Марауенхоф, Амалиенау, Ратсхоф	11
<i>Чередниченко О.В., Остроградская И.П.</i> Из истории городского трамвая.....	17
<i>Борисовас Р.</i> Символы Кёнигсберга 1930 года: опыт создания скульптурной композиции	27
<i>Вертяшкина А.В.</i> Волонтиариат в охране европейского наследия	32
<i>Мартынюк А.П.</i> Старые и новые Фридландские ворота в Кёнигсберге: некоторые сведения и факты из истории строительства и бытования по данным источников	39
<i>Чебуркин Н.А.</i> Топонимика в сооружениях Второго вального кольца укреплений города Кёнигсберга	52
<i>Столяров С.Н., Матяшова Т.А.</i> Система обороны Кёнигсберга от Пальмбурга до Нойдамма.....	64